



ROTARY CLUB OF NAGOYA MEINAN

URL <http://www.meinan-rotary.com>

E-mail info@meinan-rotary.com

WEEKLY REPORT



2008-2009 RI会長
リー・ドンカン氏(韓国)

■承認/1991年3月8日

■例会日/火曜日・PM6:30

■例会場/名古屋マリオットアソシアホテル

■事務局/〒450-6002 名古屋市中村区名駅1丁目1番4号

名古屋マリオットアソシアホテル2202号

TEL.052-586-2043 FAX.052-586-2054

■会長/川辺 清次

■幹事/鈴木 清詞

■会報委員長/田中 省三

第 849 回

2009年2月10日(火) 晴 第28回

～世界理解月間～

斉唱 手に手つないで 結婚記念日の歌
出席 会員 70 名 (出席率算入人数 67 名)
出席 50 名 出席率 79.37%
前々回補填率 95.38% (1 月 29 日分)
ビジター WOLFSBERG RC MULLER さん
LINZ-LEONDING RC LASKA さん
VIENNA NORTH-EAST RC RATH さん

2月の結婚記念日

11日 本多 利郎さん 18日 佐々木元彦さん
19日 鈴木 亨さん 28日 大橋さなえさん

◆会長あいさつ◆

会長 川辺 清次さん



1月30日の新聞によりますと、昨年10月から今年3月までに職を失う非正規社員は全国で12万4,000人の見込みだそうです。昨年末の調査の1.5倍であり、県別では愛知県がダントツに多くて2万113人。また、今年春の就職内定を取り消された高校生、大学生は昨年末の調査の6割増しの1,215人。過去最悪だそうです。昨日のテレビでは日産自動車が3月期見通しで1,800億円の営業赤字、国内外の従業員の1割弱に当たる2万人を削減するほか、「ワークシェアリング」の導入について労働組合と協議するという事でした。今日の新聞では「自動車産業総崩れ」という見出しで自動車大手10社の3月期の連結業績予想が出ておりました。前期は合計4兆7,003億円の営業赤字でしたが、今期は合計4,160億円の赤字だと書いてありました。トヨタ、日産など5社が営業赤字に転落する見通しです。

私は建設業ですが、建設業はバブルがはじけてからずっと不景気です。私の友人の会社も1月29日に民事再生の手続きを提出しました。身近な同業者がこのようなことになり私も動揺しております。

わが社はバブルがはじけたとき、30人ぐらいの小さな会社でしたが、社員を集めて「リストラはしない。けれども、ボーナスは出ないかもしれない。給料はだんだん安くする。それでも一緒に頑張ってくれないか」と呼びかけました。結果として誰一人辞めることなく今もずっと勤めていただいております。こんな時はトップ営業で

率先実行でいこうと思っております。

みんなで元気を出してこの不景気を乗り切りたいと思います。

◆幹事報告◆

幹事 鈴木 清詞さん

1. 「ロータリー手帳」をご希望の方は、事務局へ注文書でお申し込み下さい。手帳は無料です。申し込みの数だけ注文することになっております。
2. ロータリーの国際大会、バーミンガム大会の参加依頼がガバナー事務所から来ております。2月20日までに、バーミンガム大会へ参加したい方は事務局へご連絡下さい。
3. 今日の案内の中に、「春の家族会」のご案内が入っております。出欠を書いて出して下さい。
4. 次回850回例会は「創立記念例会」ということで名鉄グランドホテル11階「柏の間」で行います。受付は18時、例会18時30分です。

◆ニコボックス◆

*有川さん卓話、白銀さんイニシエーションスピーチよろしく願います。 生野 房江さん

*会員卓話、有川英敏さん、イニシエーションスピーチ、白銀義昭さん楽しみにしています。

堀田 光江さん	坂田 信子さん	朝比美和子さん
中村 勝さん	水野 俊男さん	白銀 義昭さん
佐々木 眞さん	鈴木 厚司さん	林 隆二さん
牧野 好弘さん	大隅 紀郎さん	鈴木 清詞さん
山崎 淳さん	田中 省三さん	江上 隆夫さん
中西 芳子さん	三島多恵子さん	杉山 隆秀さん
木村 猛さん	安藤 修さん	武藤 正行さん
猪村 美之さん	宮寄 良一さん	本多 利郎さん
三浦 隆さん	小澤 久隼さん	黒田 康正さん
有川 英敏さん	吉木 邦男さん	林 正人さん
犬飼りさ枝さん	入谷 直行さん	伊藤 圭一さん
三浦 和人さん	白藤 憲雄さん	浅井 浩さん
江村 雅夫さん	佐々木元彦さん	田中 一雄さん
森田敏二三さん	平沼 里子さん	加藤 英敏さん
杉本 勇さん	川辺 清次さん	長尾 浅吉さん

*久し振りのホームクラブ出席です。 小野 雅之さん

本日合計 54,000円 累計 1,138,000円

第851回例会(2月19日)のご案内

西名古屋分区大会 (IM)
新人研修セミナー 13:00 ~
式典・講演・懇親会 15:30 ~
於: ヒルトン名古屋

◆委員会報告◆

●親睦活動・家族委員会 本多 利郎さん

本日の出席袋の中に「春の家族会」のご案内を入れさせていただきました。4月11日（土）8時出発です。集合場所は栄のテレビ塔駐車場です。富山県の五箇山合掌集落とトヨタ白川郷自然学校の散策です。出欠の返事を3月3日までに事務局までお願いします。会員の方は無料、ご家族の方は8,000円、小学生4,000円、幼児無料です。

◆バナー交換◆



WOLFSBERG RC、LINZ-LEONDING RC、VIENNA NORTH-EAST RCとバナー交換をしました。

◆会員卓話◆

●有川 英敏さん

私が10年間休会していた間に入会された方に自己紹介させていただきました。私は有川英敏と申します。会社は南区にある「有川設備」という設備会社です。数年前までは、ビル、大型店舗等の空調設備工事を専門にやっておりました。今では、鉄、ステンレスの金属加工、配管工事の特殊フランジを造っている製造部門が三重県の桑名市長島にあります。名古屋南区の本社では建築工事、工場メンテナンスをしており、三菱重工名古屋航空機製作所の建物、設備のメンテナンスをやらせていただいております。不動産もやっております。もう20年以上になります。土地を買って整地して転売する、あるいは土地の仲介業務をしております。



私は今から18年前にチャーターメンバーとして参加させていただきました。ここにみえます伊藤さんのお父様、天狗缶詰の伊藤会長に「おまえ入れ」という一声で入会させていただきました。入会して3、4年目に、親睦活動委員長という役をおおせつかりました。白藤さん、三島さん、田中さんなど、楽しい方と親睦活動委員会をやらせていただくことになりました。一番の思い出は「忘年家族会」で仮装カラオケ大会をやらせていただいたことです。一番手はマドロス姿の川辺さんで、白い帽子をかぶって船長さんの姿をしてさっそうと現れて岡晴夫の「憧れのハワイ航路」をフルコーラスを歌われました。坂本さんにはウエスタンの帽子、衣装をつけてギターを持ってウエスタンを歌っていただきました。朝比さんには「寛一お宮」をやっていただきました。安藤さんの「愛染かつら」、これも大変楽しかったです。なんといっても坂田さんの芸者姿の「芸者ワルツ」はきれい

でした。松岡元会長は昔日舞を習ってみえたようで、非常に華麗な日舞を披露していただきました。矢内さんには詩吟を歌っていただきました。フィナーレでは親睦活動委員会のみinnで水戸黄門をやりました。

私が親睦活動委員長の最後のときに「家族ボーリング大会」を高辻のボーリング場でやらせていただきました。140名の出席をいただきました。もう予算がないというのに大勢出席のボーリング大会ができたのは、親睦活動委員会で募金箱を作り、皆さんにご無理を言って浄財を寄付していただき、その額が25万円ぐらになったからです。その25万円プラス親睦活動委員会から10万か15万で、140人のボーリング大会をしました。会員さん、奥様、お子様、お孫さんで非常に楽しい2、3時間を過ごすことができました。

ロータリーは奉仕と親睦、友情などありますが、やはり楽しくなくては存続していきません。楽しいということは、そこに面白さと笑いがあってこそだと思います。

◆イニシエーションスピーチ◆

●白銀 義昭さん

私は昭和16年10月8日生まれです。父親が大阪府警におりました関係で大阪で生まれていますが、育ちは広島です。中国山脈のふもと、広島市から80キロ北の田舎の三次というところで育ちました。私の住まいは山間部にありましていろんな植物、動物を食べていました。大人が捕ったイノシシとか、タヌキ、キツネ、テン、そういったものを自然に食べていました。そんな風に育ちましたので、今は知多市の佐布里池のほうに住んでいますが、歩いているとアケビとかイタドリとかそういうものが目について今も食べています。地震とかがあっても、そういうところに住んでいれば何か食べて生き残れるのではないかと思います。



私は被爆手帳を持っております。広島市の爆心地から2キロくらい離れたところの身内を母が訪ねる時に私も一緒に行きました。最近リウマチで関節が悪くなってきましたが、身内にはリウマチの人はいないですし、男性でリウマチは珍しいので原爆の影響なのかもしれません。

昭和36年に名古屋の学校へ入って、昭和40年に宝建材製作所に就職しました。電車の床には塩ビのシートが張られておりますので表面には出ておりませんが私どもの会社が製作している材料が塗りこんであります。その目的は、音とか、熱とか、あるいはフラットにするために塗り込んで仕上げてそこにシートを張ってお客さんに乗ってもらうということです。昔はコルクとか木粉が主でしたが、私どもの製品は人工軽量骨材です。1,100℃で焼いた軽石を作りましてそれをベースにして車両・船舶向けの特特殊材料としております。

もう一つ、通勤電車は電気で走っているのですけれども、運輸省のルールの中に直流区間の電車の屋根には絶縁をしないとあり、その絶縁材としても私どもの材料が使われています。私どもは材料を作って車両メーカーへ出向いてその車体の屋根と床に塗装します。車両メーカーは日本に7社ありますが、そこへ私どもが材料を持ち込んで工事をやらせていただいております。車両業界は狭いです。お金の額では、鉄道業界については車体、電気部品、その他の部品の中で、大体4,500億、5,000億ないです。それぐらいの業界の中で仕事をやっています。将来を見た場合、これから海外に向けて展開していかないといけないと考え会社として日々新しい商品開発に取り組んでいるところです。